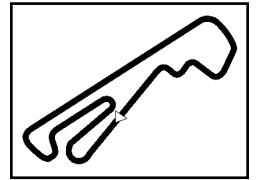


Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

Protwins - Classifica Prove di Qualificazione 1° T.

Num.	Conduttore	Concorrente	Moto	Classe	Tempo	Distacco	Giri	Media	Vel.
1	31	G. BIFFARONI	Ducati 915 2V		1'18.107		14	115,549	
2	2	C. FRANCO	Ducati Bimota DB5		1'18.631	0.524	12	114,779	
3	88	L. BULAI	Ducati 1000DS-07		1'20.082	1.975	11	112,699	
4	155	F. TINTI	Ducati NCR Mill.	G	1'20.626	2.519	12	111,939	
5	72	M. ZANIBONI	Ducati M 1000/03		1'20.802	2.695	12	111,695	
6	122	S. FEDERICI	Ducati 1000		1'21.074	2.967	8	111,321	
7	999	G. BITONTI	Ducati M1000/04		1'21.185	3.078	7	111,168	
8	5	G. PERTILE	Ducati 2V	G	1'21.554	3.447	11	110,665	
9	71	E. MARTINI	Ducati NCR Mill.	G	1'21.681	3.574	13	110,493	
10	76	A. VANNETTI	Ducati 1100DS		1'23.119	5.012	8	108,582	
11	12	M. BURELLI	Ducati 992R/05	R	1'23.305	5.198	8	108,339	
12	70	L. BASSETTO	Ducati Bimota DB5		1'23.335	5.228	11	108,300	
13	3	F. MELCHIONNO			1'24.192	6.085	9	107,198	
14	21	M. D'AMICO			1'25.092	6.985	7	106,064	
15	17	M. PETROCCHI	Ducati ST2/97	R	1'25.611	7.504	13	105,421	
16	37	P. PIRAZZOLI	Ducati 1000SS/01	R	1'26.096	7.989	8	104,827	
17	75	G. LAURANZANO	Ducati 1000DS-05		1'26.123	8.016	10	104,794	
18	9	G. MIRABILE	Ducati ST2		1'26.935	8.828	12	103,815	
19	33	G. CASTELLI	Ducati NCR Mill.	G	1'28.070	9.963	6	102,478	
20	13	L. PIERAZZI	Ducati Bimota DB5		1'30.885	12.778	7	99,304	



Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

Protwins - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° T.

2 FRANCO C.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'50.301 PT	
2	1'25.624	
3	1'20.792	
4	1'20.654	
5	1'20.694	
6	1'19.790	
7	1'19.141	
8	1'18.631	
9	1'18.794	
10	2'58.659 PL	
11	1'32.262 PT	
12	1'18.944	

3 MELCHIONNO F.		
1	1'48.820 PT	
2	1'33.986	
3	2'45.488 PL	
4	1'32.388 PT	
5	1'24.861	
6	1'24.815	
7	1'24.192	
8	5'02.009 PL	
9	1'32.941 PT	

5 PERTILE G.		
1	1'48.373 PT	
2	1'25.274	
3	1'22.310	
4	2'25.994 PL	
5	1'32.485 PT	
6	1'21.923	
7	1'21.554	
8	1'22.615	
9	1'23.841	
10	2'56.107 PL	
11	1'28.396 PT	

9 MIRABILE G.		
1	2'15.756 PT	
2	1'43.085	
3	1'30.915	
4	1'30.790	
5	1'29.556	
6	1'27.710	
7	1'27.867	
8	1'27.437	
9	1'28.014	
10	1'27.235	
11	1'28.691	
12	1'26.935	

12 BURELLI M.		
1	2'12.706 PT	
2	1'39.229	
3	1'30.916	
4	1'26.913	
5	1'24.210	
6	1'26.667	
7	1'24.615	
8	1'23.305	

13 PIERAZZI L.		
1	2'04.169 PT	
2	1'40.130	
3	1'36.104	
4	3'16.443 PL	
5	1'45.341 PT	
6	1'30.885	
7	1'30.996	

17 PETROCCHI M.		
1	2'09.460 PT	
2	1'42.020	
3	1'32.486	
4	1'29.831	
5	1'28.302	
6	1'27.492	
7	1'26.992	
8	1'26.973	
9	1'26.387	
10	1'26.122	
11	1'27.290	
12	1'25.611	
13	1'26.272	

21 D'AMICO M.		
1	1'51.286 PT	
2	1'32.102	
3	1'28.055	
4	1'26.529	
5	1'25.528	
6	1'25.092	
7	1'27.924	

31 BIFFARONI G.		
1	1'40.664 PT	
2	1'22.747	
3	1'20.078	
4	1'19.865	
5	1'19.073	
6	1'20.382	
7	1'18.829	
8	1'19.540	
9	1'19.329	
10	1'19.374	
11	1'41.877	
12	1'21.143	
13	1'19.335	
14	1'18.107	

33 CASTELLI G.		
1	1'47.350 PT	
2	1'30.068	
3	1'28.070	
4	1'29.308	
5	7'22.138 PL	
6	1'36.759 PT	

37 PIRAZZOLI P.		
1	1'50.817 PT	
2	1'27.457	
3	1'26.096	
4	1'26.686	
5	1'26.445	
6	1'26.256	

7	3'26.189 PL	
8	1'30.120 PT	

55 GIUFFRIDA L.		
-----------------	--	--

70 BASSETTO L.		
1	1'49.558 PT	
2	1'35.858	
3	1'54.408 PL	
4	1'50.058 PT	
5	1'25.410	
6	1'25.043	
7	1'25.214	
8	1'24.944	
9	1'24.533	
10	1'32.435	
11	1'23.335	

71 MARTINI E.		
1	1'47.820 PT	
2	1'25.108	
3	1'24.042	
4	1'23.005	
5	1'23.802	
6	1'23.830	
7	1'24.780	
8	1'24.085	
9	1'25.691	
10	2'07.757 PL	
11	1'28.364 PT	
12	1'22.239	
13	1'21.681	

72 ZANIBONI M.		
1	1'26.205	
2	1'21.953	
3	1'24.266	
4	1'23.392	
5	1'22.128	
6	1'23.580	
7	1'21.860	
8	1'25.961	
9	1'21.381	
10	1'25.573	
11	1'25.759	
12	1'20.802	

75 LAURANZANO G.		
1	1'55.574 PT	
2	1'33.789	
3	1'31.530	
4	1'29.938	
5	1'28.728	
6	1'28.091	
7	1'26.843	
8	1'26.519	
9	1'26.931	
10	1'26.123	

76 VANNETTI A.		
1	2'47.720 PT	
2	1'28.750	
3	1'27.716	
4	1'27.723	
5	8'21.708	

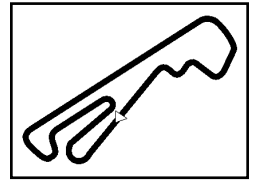
6	1'29.657	
7	1'24.508	
8	1'23.119	

88 BULAI L.		
1	1'47.871 PT	
2	1'30.179	
3	1'44.136 PL	
4	1'42.848 PT	
5	1'21.216	
6	1'21.483	
7	1'21.331	
8	1'21.891	
9	1'20.082	
10	2'28.803 PL	
11	1'34.768 PT	

122 FEDERICI S.		
1	1'39.187 PT	
2	1'24.061	
3	2'06.144 PL	
4	1'28.265 PT	
5	1'21.422	
6	1'21.074	
7	1'21.486	
8	1'22.255	

155 TINTI F.		
1	1'26.025	
2	1'22.916	
3	1'23.029	
4	1'23.866	
5	1'21.034	
6	1'21.065	
7	1'20.795	
8	1'20.626	
9	1'21.400	
10	1'20.718	
11	2'14.673 PL	
12	1'28.563 PT	

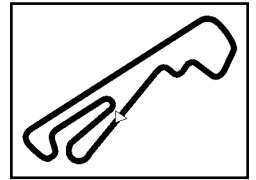
999 BITONTI G.		
1	1'58.721 PT	
2	2'03.588 PL	
3	1'37.660 PT	
4	1'26.754	
5	1'23.881	
6	1'21.185	
7	1'25.182	



Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

Protwins - Classifica Prove di Qualificazione 2° T.

Num.	Conduttore	Concorrente	Moto	Classe	Tempo	Distacco	Giri	Media	Vel.
1	2	C. FRANCO	Ducati Bimota DB5		1'17.732		12	116,107	186,1
2	31	G. BIFFARONI	Ducati 915 2V		1'18.098	0.366	13	115,562	184,9
3	122	S. FEDERICI	Ducati 1000		1'19.529	1.797	14	113,483	181,1
4	999	G. BITONTI	Ducati M1000/04		1'19.670	1.938	12	113,282	178,9
5	5	G. PERTILE	Ducati 2V	G	1'19.759	2.027	14	113,156	191,9
6	71	E. MARTINI	Ducati NCR Mill.	G	1'20.126	2.394	14	112,638	183,3
7	88	L. BULAI	Ducati 1000DS-07		1'20.354	2.622	11	112,318	182,7
8	72	M. ZANIBONI	Ducati M 1000/03		1'20.411	2.679	13	112,238	180,5
9	155	F. TINTI	Ducati NCR Mill.	G	1'20.491	2.759	12	112,127	186,1
10	3	F. MELCHIONNO			1'20.788	3.056	9	111,715	172,8
11	12	M. BURELLI	Ducati 992R/05	R	1'20.834	3.102	14	111,651	181,1
12	82	F. TRIMARCO	Ducati 992	R	1'21.200	3.468	13	111,148	178,4
13	70	L. BASSETTO	Ducati Bimota DB5		1'22.380	4.648	10	109,556	178,4
14	21	M. D'AMICO			1'23.010	5.278	7	108,724	171,9
15	75	G. LAURANZANO	Ducati 1000DS-05		1'23.033	5.301	7	108,694	175,8
16	76	A. VANNETTI	Ducati 1100DS	D	1'23.624	5.892	9	107,926	176,9
17	37	P. PIRAZZOLI	Ducati 1000SS/01	R	1'23.834	6.102	7	107,656	176,9
18	9	G. MIRABILE	Ducati ST2		1'24.374	6.642	12	106,967	172,4
19	33	G. CASTELLI	Ducati NCR Mill.	G	1'25.376	7.644	8	105,711	175,8
20	17	M. PETROCCHI	Ducati ST2/97	R	1'25.681	7.949	12	105,335	160,5
21	55	L. GIUFFRIDA	Ducati 1000SS		1'26.014	8.282	7	104,927	173,3
22	13	L. PIERAZZI	Ducati Bimota DB5		1'28.365	10.633	13	102,135	168,5



Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

Protwins - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° T.

2 FRANCO C.

Giro	Tempo	Km/h
		162,2
1	1'40.727 PT	
2	1'19.503	185,5
3	1'18.851	185,5
4	1'18.583	184,4
5	1'18.306	184,4
6	1'20.892	186,1
7	1'18.917	185,5
8	1'17.825	186,1
9	2'17.633 PL	
10	1'39.168 PT	185,5
11	1'17.732	183,8
12	1'17.882	181,1

3 MELCHIONNO F.

1	1'33.510 PT	98,1
2	1'24.518	
3	1'21.380	170,4
4	1'20.788	169,0
5	1'22.852	169,0
6	1'22.338	164,0
7	1'21.111	172,8
8	1'42.307	106,5
9	1'32.624	169,5

5 PERTILE G.

1	1'37.612 PT	
2	1'23.225	126,8
3	1'20.640	190,1
4	1'19.861	191,9
5	1'19.987	190,7
6	1'19.818	190,7
7	1'20.078	190,7
8	1'19.759	189,5
9	1'20.042	190,1
10	1'28.669	191,9
11	1'59.633 PL	
12	1'23.642 PT	187,8
13	1'19.944	188,4
14	1'23.657	123,9

9 MIRABILE G.

1	2'07.103 PT	143,8
2	1'34.210	
3	1'28.270	169,5
4	1'26.649	170,9
5	1'26.608	171,4
6	1'26.106	171,9
7	1'27.247	171,4
8	1'25.958	172,4
9	1'26.121	171,4
10	1'24.685	171,4
11	1'24.374	172,4
12	1'24.842	172,4

12 BURELLI M.

1	1'36.822 PT	
2	1'25.293	
3	1'22.878	175,8
4	1'22.683	176,9
5	1'21.998	177,9

6	1'21.627	166,7
7	1'23.300	181,1
8	1'22.081	158,0
9	1'48.776	172,8
10	1'21.427	177,4
11	1'21.385	176,3
12	1'20.834	176,3
13	1'21.569	174,8
14	1'37.124	

13 PIERAZZI L.

1	1'44.160 PT	
2	1'29.550	
3	1'30.188	168,5
4	1'28.950	164,4
5	1'29.181	167,1
6	1'28.365	162,2
7	1'30.099	165,3
8	1'29.391	166,2
9	1'40.852	166,7
10	1'30.187	161,8
11	1'30.499	167,1
12	1'28.451	166,2
13	1'43.111	

17 PETROCCHI M.

1	1'47.041 PT	157,2
2	1'27.408	160,1
3	1'27.480	158,4
4	1'27.084	157,2
5	1'26.668	160,1
6	1'26.502	160,5
7	1'26.435	159,7
8	1'25.988	158,9
9	1'25.812	132,5
10	1'27.527	160,1
11	1'25.681	159,3
12	1'25.949	159,3

21 D'AMICO M.

1	1'37.206 PT	148,8
2	1'27.117	170,4
3	1'25.553	170,4
4	1'24.066	169,9
5	1'23.668	171,4
6	1'23.010	171,9
7	1'23.710	137,0

31 BIFFARONI G.

1	1'30.276 PT	
2	1'21.323	175,8
3	1'18.399	183,8
4	1'18.443	184,4
5	1'18.465	183,8
6	1'21.829	152,5
7	1'18.476	182,2
8	1'19.531	182,2
9	1'18.543	184,4
10	2'18.717 PL	
11	1'32.145 PT	178,9
12	1'18.613	184,4
13	1'18.098	184,9

33 CASTELLI G.

1	1'38.420 PT	
---	-------------	--

2	1'26.388	
3	1'25.923	174,3
4	1'28.656	149,9
5	1'26.056	175,8
6	1'25.376	168,5
7	1'25.448	170,9
8	1'25.586	170,9

37 PIRAZZOLI P.

1	1'41.302 PT	
2	1'26.782	172,8
3	1'24.968	175,8
4	1'25.409	176,3
5	1'24.442	176,9
6	1'25.485	174,8
7	1'23.834	174,8

55 GIUFFRIDA L.

1	1'59.062 PT	148,0
2	1'30.404	169,9
3	1'28.016	173,3
4	1'26.014	171,4
5	1'27.200	170,9
6	1'26.802	165,3
7	1'28.453	170,4

70 BASSETTO L.

1	1'39.175 PT	
2	1'24.489	174,3
3	1'23.245	174,3
4	1'22.528	174,8
5	1'23.214	174,3
6	1'23.571	178,4
7	1'23.591	175,8
8	1'23.786	174,3
9	1'22.784	176,3
10	1'22.380	175,8

71 MARTINI E.

1	1'33.605 PT	
2	1'22.266	183,3
3	1'21.065	182,7
4	1'20.620	177,9
5	1'20.887	180,0
6	1'23.656	179,5
7	1'20.654	181,6
8	1'20.804	181,1
9	1'22.645	174,8
10	1'23.100	172,4
11	1'24.500	177,9
12	1'20.526	177,4
13	1'20.126	178,4
14	1'20.802	

72 ZANIBONI M.

1	1'38.041 PT	
2	1'24.357	
3	1'22.653	178,4
4	1'21.391	178,4
5	1'22.226	178,4
6	1'22.962	174,8
7	1'21.738	178,4
8	1'21.706	179,5
9	1'24.384	158,0
10	2'52.683 PL	

11	1'36.119 PT	178,4
12	1'20.566	180,5
13	1'20.411	177,9

75 LAURANZANO G.

1	1'36.630 PT	
2	1'26.049	175,3
3	1'24.416	175,8
4	1'23.400	174,8
5	1'23.502	175,3
6	1'23.033	174,3
7	1'24.000	173,8

76 VANNETTI A.

1	1'35.965 PT	107,7
2	1'25.706	176,9
3	1'24.042	176,9
4	1'25.083	176,3
5	1'23.624	176,3
6	1'24.177	171,9
7	1'24.519	163,5
8	1'30.681	170,4
9	1'24.429	163,1

82 TRIMARCO F.

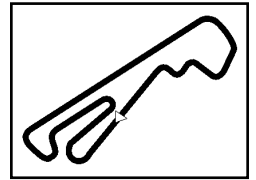
1	1'41.844 PT	
2	1'27.375	
3	1'23.302	178,4
4	1'22.317	176,3
5	1'24.663	151,7
6	1'21.938	177,4
7	1'22.073	177,4
8	1'21.810	176,9
9	2'30.619 PL	
10	1'33.578 PT	176,3
11	1'22.389	173,8
12	1'21.428	176,9
13	1'21.200	177,4

88 BULAI L.

1	1'40.103 PT	
2	1'24.098	179,5
3	1'21.545	181,1
4	1'21.921	179,5
5	1'20.810	178,4
6	1'20.449	181,6
7	1'21.117	182,7
8	1'21.803	181,6
9	1'20.607	181,6
10	1'20.354	179,5
11	3'53.658 PL	

122 FEDERICI S.

1	1'33.126 PT	
2	1'21.923	
3	1'21.131	180,0
4	1'19.732	181,1
5	1'20.316	180,0
6	1'19.529	178,9
7	1'20.332	180,0
8	2'27.511 PL	
9	1'45.613 PT	178,9
10	1'21.140	178,4
11	1'20.351	180,0
12	1'20.881	180,5



Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007 Protwins - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° T.

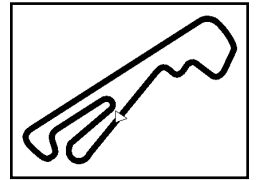
13 1'19.998 180,5
14 1'20.284

155 TINTI F.

1 1'39.310 PT
2 1'22.484 **186,1**
3 1'22.476 181,6
4 1'21.804 182,7
5 1'21.492 181,6
6 1'21.512 183,3
7 1'21.488 183,3
8 2'21.167 PL
9 2'08.028 PL
10 1'28.250 PT 181,6
11 **1'20.491** 184,4
12 1'20.541 184,9

999 BITONTI G.

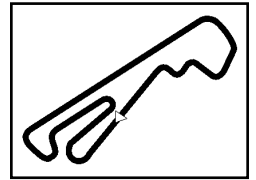
1 1'33.833 PT
2 1'22.065 177,4
3 1'20.761 177,9
4 1'20.507 178,4
5 **1'19.670** **178,9**
6 1'24.369 176,9
7 2'42.392 PL
8 1'30.984 PT 174,3
9 1'20.770 177,9
10 1'20.765 177,9
11 1'21.022 178,4
12 1'29.969 173,3



Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

Protwins - Classifica Riepilogativa

Num.	Conditore	Concorrente	Moto	1° Sess.	2° Sess.	Tempo	Giri
1	2 C. FRANCO		Ducati Bimota DB5	1'18.631	1'17.732	1'17.732	24
2	31 G. BIFFARONI		Ducati 915 2V	1'18.107	1'18.098	1'18.098	27
3	122 S. FEDERICI		Ducati 1000	1'21.074	1'19.529	1'19.529	22
4	999 G. BITONTI		Ducati M1000/04	1'21.185	1'19.670	1'19.670	19
5	5 G. PERTILE		Ducati 2V	1'21.554	1'19.759	1'19.759	25
6	88 L. BULAI		Ducati 1000DS-07	1'20.082	1'20.354	1'20.082	22
7	71 E. MARTINI		Ducati NCR Mill.	1'21.681	1'20.126	1'20.126	27
8	72 M. ZANIBONI		Ducati M 1000/03	1'20.802	1'20.411	1'20.411	25
9	155 F. TINTI		Ducati NCR Mill.	1'20.626	1'20.491	1'20.491	24
10	3 F. MELCHIONNO			1'24.192	1'20.788	1'20.788	18
11	12 M. BURELLI		Ducati 992R/05	1'23.305	1'20.834	1'20.834	22
12	82 F. TRIMARCO		Ducati 992		1'21.200	1'21.200	13
13	70 L. BASSETTO		Ducati Bimota DB5	1'23.335	1'22.380	1'22.380	21
14	21 M. D'AMICO			1'25.092	1'23.010	1'23.010	14
15	75 G. LAURANZANO		Ducati 1000DS-05	1'26.123	1'23.033	1'23.033	17
16	76 A. VANNETTI		Ducati 1100DS	1'23.119	1'23.624	1'23.119	17
17	37 P. PIRAZZOLI		Ducati 1000SS/01	1'26.096	1'23.834	1'23.834	15
18	9 G. MIRABILE		Ducati ST2	1'26.935	1'24.374	1'24.374	24
19	33 G. CASTELLI		Ducati NCR Mill.	1'28.070	1'25.376	1'25.376	14
20	17 M. PETROCCHI		Ducati ST2/97	1'25.611	1'25.681	1'25.611	25
21	55 L. GIUFFRIDA		Ducati 1000SS		1'26.014	1'26.014	7
22	13 L. PIERAZZI		Ducati Bimota DB5	1'30.885	1'28.365	1'28.365	20



Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

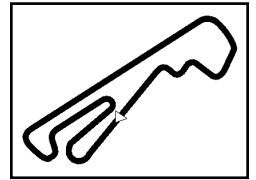
Protwins - Classifica Gara

Giri 14 = 35,098 km - Avg. 115,556 km/h

Num.	Connettore	Concorrente	Moto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	2	C. FRANCO	Ducati Bimota DB5	14	18'13.435		187,8	13 1'17.232
2	31	G. BIFFARONI	Ducati 915 2V	14	18'16.906	3.471	184,9	5 1'17.212
3	5	G. PERTILE	Ducati 2V	14	18'35.655	22.220	188,9	7 1'18.947
4	122	S. FEDERICI	Ducati 1000	14	18'39.760	26.325	179,5	13 1'18.923
5	88	L. BULAI	Ducati 1000DS-07	14	18'48.366	34.931	183,3	14 1'19.696
6	999	G. BITONTI	Ducati M1000/04	14	18'49.288	35.853	177,4	2 1'19.524
7	71	E. MARTINI	Ducati NCR Mill.	14	18'52.127	38.692	182,7	12 1'19.789
8	155	F. TINTI	Ducati NCR Mill.	14	19'00.677	47.242	185,5	6 1'20.488
9	72	M. ZANIBONI	Ducati M 1000/03	14	19'07.976	54.541	179,5	13 1'20.303
10	82	F. TRIMARCO	Ducati 992	14	19'08.659	55.224	177,4	10 1'20.479
11	70	L. BASSETTO	Ducati Bimota DB5	14	19'30.254	1'16.819	175,8	13 1'22.312
12	75	G. LAURANZANO	Ducati 1000DS-05	14	19'30.961	1'17.526	174,8	13 1'21.513
13	12	M. BURELLI	Ducati 992R/05	14	19'31.373	1'17.938	176,3	2 1'21.597
14	21	M. D'AMICO		14	19'34.344	1'20.909	172,4	11 1'22.420
15	33	G. CASTELLI	Ducati NCR Mill.	13	18'33.875	1 Giro	175,8	10 1'23.980
16	17	M. PETROCCHI	Ducati ST2/97	13	18'35.921	1 Giro	163,5	12 1'23.717
17	37	P. PIRAZZOLI	Ducati 1000SS/01	13	18'39.362	1 Giro	174,8	2 1'24.719
18	9	G. MIRABILE	Ducati ST2	13	18'40.899	1 Giro	173,8	12 1'24.316
19	55	L. GIUFFRIDA	Ducati 1000SS	13	19'31.017	1 Giro	164,9	3 1'27.160
20	13	L. PIERAZZI	Ducati Bimota DB5	13	19'32.884	1 Giro	166,7	12 1'28.524
21	76	A. VANNETTI	Ducati 1100DS	12	18'29.468	2 Giri	193,8	4 1'22.640
-----Non Classificati:-----								
RIT	3	F. MELCHIONNO		7	9'32.113	7 Giri	169,5	2 1'20.442

Partenti: 22 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 21 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 5 Num. 31 Giovanni Biffaroni Tempo 1'17.212 Media. 116,889 Km/h



Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

Protwins - Analisi Tempi Gara

2 FRANCO C.

Giro	Tempo	Km/h
1	1'21.990	161,0
2	1'18.016	
3	1'18.236	182,7
4	1'17.960	181,1
5	1'18.220	185,5
6	1'17.618	184,4
7	1'17.615	187,8
8	1'18.184	186,6
9	1'17.912	186,6
10	1'17.525	184,9
11	1'18.386	183,3
12	1'17.278	184,4
13	1'17.232	183,8
14	1'17.263	181,1

3 MELCHIONNO F.

1	1'26.408	
2	1'20.442	169,5
3	1'21.224	168,1
4	1'20.774	167,6
5	1'21.145	168,5
6	1'20.921	169,5
7	1'21.199	167,1

5 PERTILE G.

1	1'23.937	
2	1'19.252	
3	1'19.294	188,9
4	1'19.924	187,2
5	1'19.458	184,9
6	1'19.386	187,2
7	1'18.947	188,4
8	1'19.117	188,4
9	1'19.434	186,6
10	1'19.093	186,6
11	1'19.483	187,2
12	1'19.315	187,2
13	1'18.968	188,4
14	1'20.047	186,1

9 MIRABILE G.

1	1'35.302	169,9
2	1'25.231	
3	1'26.040	171,9
4	1'25.264	173,8
5	1'24.481	172,8
6	1'24.928	171,4
7	1'25.478	172,4
8	1'25.479	172,4
9	1'26.050	172,4
10	1'25.796	169,0
11	1'26.113	171,9
12	1'24.316	171,9
13	1'26.421	

12 BURELLI M.

1	1'28.835	
2	1'21.597	
3	1'23.270	174,3
4	1'24.556	144,9
5	1'23.849	174,8

6	1'23.611	174,8
7	1'23.973	174,8
8	1'23.532	175,3
9	1'23.397	173,3
10	1'23.636	172,4
11	1'22.718	170,9
12	1'22.743	176,3
13	1'22.558	174,8
14	1'23.098	

13 PIERAZZI L.

1	1'38.796	
2	1'30.653	
3	1'29.784	164,4
4	1'29.494	162,7
5	1'29.376	164,0
6	1'29.744	163,5
7	1'30.410	160,1
8	1'29.515	163,1
9	1'28.972	161,8
10	1'29.078	
11	1'29.345	161,0
12	1'28.524	166,7
13	1'29.193	162,7

17 PETROCCHI M.

1	1'32.625	
2	1'26.141	
3	1'26.805	159,3
4	1'25.603	161,0
5	1'25.725	161,8
6	1'25.864	158,9
7	1'25.356	161,4
8	1'25.218	161,0
9	1'25.232	163,5
10	1'25.917	154,8
11	1'23.951	162,7
12	1'23.717	161,0
13	1'23.767	160,5

21 D'AMICO M.

1	1'31.267	
2	1'24.332	
3	1'24.413	171,4
4	1'23.743	169,9
5	1'23.950	169,9
6	1'23.495	170,9
7	1'23.025	171,9
8	1'23.369	172,4
9	1'22.872	171,4
10	1'22.760	170,4
11	1'22.420	170,4
12	1'22.681	170,9
13	1'22.655	169,9
14	1'23.362	

31 BIFFARONI G.

1	1'22.261	
2	1'17.999	
3	1'18.095	180,0
4	1'17.913	
5	1'17.212	184,9
6	1'17.666	180,5
7	1'18.238	181,6
8	1'17.995	182,2

9	1'17.906	181,6
10	1'17.636	182,2
11	1'19.535	181,6
12	1'17.472	184,9
13	1'18.277	181,6
14	1'18.701	176,9

33 CASTELLI G.

1	1'33.933	
2	1'25.104	
3	1'25.378	174,8
4	1'25.041	175,8
5	1'24.863	173,8
6	1'25.553	174,3
7	1'25.781	173,8
8	1'25.580	169,9
9	1'25.198	169,9
10	1'23.980	172,4
11	1'24.424	172,4
12	1'24.924	169,9
13	1'24.116	

37 PIRAZZOLI P.

1	1'33.008	137,3
2	1'24.719	
3	1'26.335	174,8
4	1'24.995	172,4
5	1'24.830	172,4
6	1'25.635	172,4
7	1'25.776	172,8
8	1'25.310	170,9
9	1'26.094	166,7
10	1'25.963	171,9
11	1'25.339	172,4
12	1'25.252	168,1
13	1'26.106	160,5

55 GIUFFRIDA L.

1	1'37.252	
2	1'27.289	
3	1'27.160	164,9
4	1'27.708	163,5
5	1'28.115	164,0
6	1'28.002	158,0
7	1'29.574	154,0
8	1'28.967	150,2
9	1'31.329	154,0
10	1'31.124	151,7
11	1'30.988	
12	1'31.071	152,1
13	1'32.438	

70 BASSETTO L.

1	1'31.267	
2	1'24.294	
3	1'23.588	
4	1'24.695	174,8
5	1'22.762	172,4
6	1'22.510	173,3
7	1'22.593	173,8
8	1'22.361	173,3
9	1'22.770	175,8
10	1'22.632	171,4
11	1'22.465	169,9
12	1'22.994	169,5

13	1'22.312	173,3
14	1'23.011	

71 MARTINI E.

1	1'27.927	
2	1'20.914	164,0
3	1'21.179	182,7
4	1'20.291	176,9
5	1'20.565	180,0
6	1'20.686	178,9
7	1'20.272	177,9
8	1'20.085	176,9
9	1'19.912	180,0
10	1'20.699	180,0
11	1'19.996	177,9
12	1'19.789	178,4
13	1'19.907	178,9
14	1'19.905	

72 ZANIBONI M.

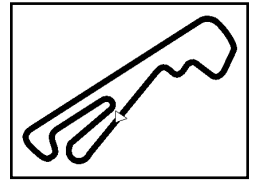
1	1'34.949	
2	1'21.345	
3	1'22.133	174,8
4	1'20.653	179,5
5	1'20.781	
6	1'21.365	176,3
7	1'20.606	176,3
8	1'21.037	176,9
9	1'20.639	177,4
10	1'20.683	175,3
11	1'21.535	176,3
12	1'21.295	174,3
13	1'20.303	175,3
14	1'20.652	168,1

75 LAURANZANO G.

1	1'33.059	
2	1'25.476	
3	1'22.696	173,3
4	1'22.869	174,3
5	1'23.637	
6	1'22.486	173,3
7	1'23.366	172,8
8	1'23.336	172,4
9	1'22.469	173,8
10	1'22.648	172,4
11	1'22.511	172,8
12	1'22.386	169,0
13	1'21.513	174,8
14	1'22.509	

76 VANNETTI A.

1	3'08.741	
2	1'23.464	175,8
3	1'22.900	174,8
4	1'22.640	174,3
5	1'23.587	193,8
6	1'24.462	174,3
7	1'23.771	171,4
8	1'22.739	170,9
9	1'23.280	167,6
10	1'23.523	168,1
11	1'24.741	167,6
12	1'25.620	159,3



Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

Protwins - Analisi Tempi Gara

82 TRIMARCO F.

Giro	Tempo	Km/h
1	1'31.448	
2	1'22.716	
3	1'21.629	166,7
4	1'22.426	177,4
5	1'21.564	174,8
6	1'21.969	176,3
7	1'20.827	175,3
8	1'21.020	175,3
9	1'20.720	176,3
10	1'20.479	174,3
11	1'21.305	176,9
12	1'21.102	176,3
13	1'20.497	175,8
14	1'20.957	175,3

14 1'21.039 180,0

999 BITONTI G.

1	1'25.795	
2	1'19.524	161,0
3	1'20.480	175,8
4	1'20.309	176,9
5	1'21.297	176,3
6	1'20.449	175,8
7	1'20.063	175,8
8	1'20.308	176,9
9	1'19.973	177,4
10	1'20.301	175,3
11	1'20.112	175,8
12	1'20.782	176,3
13	1'20.013	176,3
14	1'19.882	176,3

88 BULAI L.

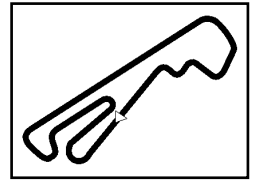
1	1'27.355	162,7
2	1'21.331	
3	1'20.461	179,5
4	1'19.981	180,5
5	1'20.208	178,9
6	1'20.332	180,5
7	1'19.762	179,5
8	1'19.894	178,9
9	1'19.930	180,5
10	1'19.784	179,5
11	1'19.881	183,3
12	1'20.045	177,4
13	1'19.706	177,4
14	1'19.696	178,4

122 FEDERICI S.

1	1'25.001	
2	1'19.396	
3	1'20.002	178,4
4	1'19.897	179,5
5	1'19.319	178,9
6	1'19.165	177,9
7	1'19.466	178,9
8	1'19.728	179,5
9	1'19.235	178,4
10	1'19.818	179,5
11	1'19.102	177,9
12	1'19.481	179,5
13	1'18.923	178,9
14	1'21.227	

155 TINTI F.

1	1'28.250	
2	1'21.102	
3	1'21.544	184,4
4	1'20.666	182,7
5	1'20.690	185,5
6	1'20.488	183,3
7	1'20.657	184,4
8	1'20.887	185,5
9	1'20.713	181,6
10	1'21.397	182,7
11	1'21.122	182,2
12	1'21.200	183,8
13	1'20.922	182,7



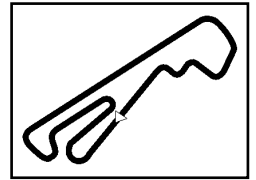
Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

Protwins - Classifica Rokie Gara

ROKIE

Num. Conduattore	Concorrente	Moto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	82 F. TRIMARCO	Ducati 992	14	19'08.659	110,000	177,4	10 1'20.479
2	12 M. BURELLI	Ducati 992R/05	14	19'31.373	22.714	176,3	2 1'21.597
3	17 M. PETROCCHI	Ducati ST2/97	13	18'35.921	1 Giro	163,5	12 1'23.717
4	37 P. PIRAZZOLI	Ducati 1000SS/01	13	18'39.362	1 Giro	174,8	2 1'24.719

Giro Veloce N. 10 Num. 82 Trimarco Francesco Tempo 1'20.479 Media. 112,144 Km/h



Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

Protwins - Classifica Rokie Gara

ROKIE

Num. Conduuttore	Concorrente	Moto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	82 F. TRIMARCO	Ducati 992	14	19'08.659	110,000	177,4	10 1'20.479
2	12 M. BURELLI	Ducati 992R/05	14	19'31.373	22.714	176,3	2 1'21.597
3	17 M. PETROCCHI	Ducati ST2/97	13	18'35.921	1 Giro	163,5	12 1'23.717
4	37 P. PIRAZZOLI	Ducati 1000SS/01	13	18'39.362	1 Giro	174,8	2 1'24.719

Giro Veloce N. 10 Num. 82 Trimarco Francesco Tempo 1'20.479 Media. 112,144 Km/h