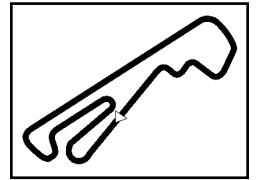


Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

Superstock - Classifica Prove di Qualificazione 1° T.

Num.	Conduuttore	Concorrente	Moto	Classe	Tempo	Distacco	Giri	Media	Vel.
1	34	G. IACCHERI	Ducati 1098S	G	1'14.363		10	121,367	209,1
2	99	N. VIVALDI	Ducati 1098S		1'14.458	0.095	10	121,212	210,5
3	27	F. PAPPALARDO	Ducati 1098S		1'14.625	0.262	10	120,941	204,8
4	68	G. VIANI	Ducati 1098		1'14.829	0.466	10	120,611	206,2
5	74	I. TOSO	Ducati 1098		1'15.017	0.654	11	120,309	209,1
6	155	G. BARBIERI	Ducati 1098		1'15.090	0.727	6	120,192	158,0
7	54	V. LOPEZ	Ducati 1098		1'15.164	0.801	13	120,073	212,0
8	69	S. CAPPELLARI	Ducati 1098S		1'16.103	1.740	13	118,592	202,1
9	18	N. TREGGIA	Ducati 1098S		1'16.391	2.028	10	118,145	209,8
10	7	F. LUNARDINI	Ducati 1098	G	1'16.500	2.137	8	117,976	204,2
11	5	L. MIDILI	Ducati 1098	G	1'17.259	2.896	6	116,817	199,5
12	9	L. VOLONTE'	Ducati 1098	R	1'17.759	3.396	14	116,066	200,1
13	120	M. MERCANTI	Ducati 1098S		1'18.586	4.223	11	114,845	196,9
14	12	R. CORNO	Ducati 1098S	R	1'20.726	6.363	7	111,800	198,2
15	117	F. AGUTI	Ducati 999S-04		1'21.641	7.278	13	110,547	188,4
16	8	D. CERONI	Ducati 999S-04	R	1'22.752	8.389	14	109,063	202,1
17	55	G. BISINI	Ducati 1098	G	1'24.757	10.394	9	106,483	187,2



Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

Superstock - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° T.

5 MIDILI L.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'30.799 PT	198,2
2	1'18.942	
3	1'18.464	196,9
4	1'17.305	198,2
5	1'17.653	199,5
6	1'17.259	196,3

7 LUNARDINI F.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'33.799 PT	194,4
2	1'20.354	
3	1'18.114	
4	1'17.133	
5	1'21.619	178,9
6	1'36.068	
7	1'17.272	200,1
8	1'16.500	204,2

8 CERONI D.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'38.753 PT	162,7
2	1'26.091	165,8
3	1'24.897	153,2
4	1'25.098	191,3
5	1'24.802	180,0
6	1'25.656	174,8
7	1'25.920	169,9
8	1'25.159	202,1
9	1'22.752	180,5
10	1'22.865	179,5
11	1'23.344	182,2
12	1'22.972	178,9
13	1'22.876	170,4
14	1'34.290	

9 VOLONTE' L.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'39.154 PT	157,6
2	1'21.214	196,9
3	1'19.570	184,9
4	1'19.629	193,8
5	1'18.937	199,5
6	1'21.927	197,5
7	1'21.694	184,4
8	1'20.065	200,1
9	1'18.003	198,8
10	1'18.067	196,3
11	1'17.759	200,1
12	1'20.005	196,3
13	1'20.067	177,4
14	1'20.399	186,1

12 CORNO R.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'40.220 PT	192,5
2	1'23.706	198,2
3	1'22.065	188,4
4	1'21.770	198,2
5	1'20.726	195,0
6	1'24.207	183,8
7	1'22.366	188,4

18 TREGGIA N.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'32.547 PT	
2	1'17.210	

3	1'17.089	183,8
4	1'16.717	
5	3'23.103 PL	
6	1'36.868 PT	204,8
7	1'17.158	
8	1'23.144	209,8
9	1'16.391	207,6
10	1'16.752	206,2

27 PAPPALARDO F.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'34.501 PT	190,1
2	1'17.261	196,3
3	1'16.456	
4	1'16.347	
5	1'15.504	
6	1'15.491	199,5
7	3'45.271 PL	
8	1'30.106 PT	198,2
9	1'15.460	203,5
10	1'14.625	204,8

34 IACCHERI G.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'40.192 PT	194,4
2	1'19.893	
3	1'17.253	186,6
4	1'16.060	
5	1'15.773	
6	1'16.069	
7	1'18.656	
8	1'15.156	208,4
9	1'15.016	209,1
10	1'14.363	208,4

54 LOPEZ V.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'18.377	
2	1'16.490	
3	1'16.704	152,5
4	1'16.478	
5	1'18.431	
6	1'23.660	158,4
7	2'19.081 PL	
8	1'32.620 PT	207,6
9	1'15.521	212,0
10	1'15.164	209,1
11	1'16.659	209,8
12	1'15.808	209,1
13	1'17.181	

55 BISINI G.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'50.827 PT	187,2
2	1'26.976	184,4
3	1'25.289	184,4
4	1'25.026	182,7
5	1'24.757	181,6
6	1'25.689	177,4
7	1'25.890	175,3
8	1'25.218	166,2
9	1'25.470	183,3

68 VIANI G.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'34.248 PT	
2	1'16.672	174,8
3	2'13.233 PL	
4	1'21.561 PT	
5	1'15.116	

6	1'15.127	
7	1'54.262	206,2
8	1'15.681	204,8
9	1'15.026	204,2
10	1'14.829	200,8

69 CAPPELLARI S.		
Giro	Tempo	Km/h
1	2'02.525 PT	180,5
2	1'19.327	197,5
3	1'18.242	195,0
4	2'30.890 PL	
5	1'34.700 PT	
6	1'16.804	
7	1'16.844	196,3
8	1'16.374	198,2
9	3'17.006 PL	
10	1'28.907 PT	200,8
11	1'16.103	202,1
12	1'16.220	200,8
13	1'16.390	200,1

74 TOSO I.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'40.643 PT	163,1
2	1'20.338	198,8
3	1'18.224	182,2
4	1'15.906	
5	2'13.880 PL	
6	1'44.086 PT	206,2
7	1'16.683	204,8
8	1'22.139	204,2
9	1'15.109	209,1
10	1'19.600	206,2
11	1'15.017	203,5

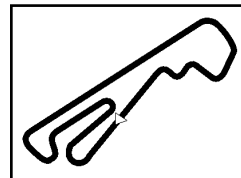
99 VIVALDI N.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'27.240 PT	
2	1'16.604	
3	1'15.030	
4	1'18.979	182,2
5	1'14.642	
6	1'19.850	
7	1'16.705	204,8
8	1'15.650	206,2
9	1'44.451	205,5
10	1'14.458	210,5

117 AGUTI F.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'39.380 PT	182,2
2	1'30.250	187,8
3	1'24.066	187,2
4	1'24.891	183,8
5	1'23.598	188,4
6	1'23.027	186,6
7	1'24.055	186,6
8	1'22.587	187,8
9	2'45.367 PL	
10	1'39.413 PT	
11	1'23.804	187,2
12	1'21.669	188,4
13	1'21.641	188,4

120 MERCANTI M.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'41.311 PT	194,4
2	1'21.245	191,3
3	1'21.925	191,3

4	1'23.674	141,8
5	1'33.334	195,0
6	1'19.260	195,0
7	1'29.391	196,9
8	1'18.626	195,0
9	1'22.928	195,6
10	1'18.687	188,9
11	1'18.586	183,8

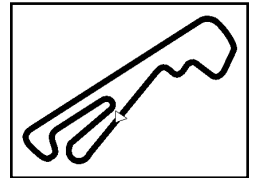
155 BARBIERI G.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'29.065 PT	
2	1'17.839	157,2
3	1'15.612	
4	1'15.125	158,0
5	1'15.272	
6	1'15.090	



Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

Superstock - Classifica Prove di Qualificazione 2° T.

Num.	Conduuttore	Concorrente	Moto	Classe	Tempo	Distacco	Giri	Media	Vel.
1	99	N. VIVALDI	Ducati 1098S		1'13.852		12	122,207	210,5
2	155	G. BARBIERI	Ducati 1098		1'14.333	0.481	6	121,416	206,9
3	27	F. PAPPALARDO	Ducati 1098S		1'14.938	1.086	11	120,436	204,8
4	34	G. IACCHERI	Ducati 1098S	G	1'14.959	1.107	16	120,402	208,4
5	68	G. VIANI	Ducati 1098		1'15.116	1.264	8	120,150	209,8
6	74	I. TOSO	Ducati 1098		1'15.165	1.313	5	120,072	207,6
7	54	V. LOPEZ	Ducati 1098		1'15.354	1.502	14	119,771	211,3
8	69	S. CAPPELLARI	Ducati 1098S		1'16.656	2.804	14	117,736	200,1
9	7	F. LUNARDINI	Ducati 1098	G	1'16.710	2.858	10	117,654	203,5
10	18	N. TREGGIA	Ducati 1098S		1'17.006	3.154	6	117,201	208,4
11	5	L. MIDILI	Ducati 1098	G	1'17.829	3.977	13	115,962	199,5
12	120	M. MERCANTI	Ducati 1098S		1'18.580	4.728	11	114,854	204,8
13	9	L. VOLONTE'	Ducati 1098	R	1'18.638	4.786	5	114,769	200,1
14	12	R. CORNO	Ducati 1098S	R	1'20.409	6.557	10	112,241	200,1
15	117	F. AGUTI	Ducati 999S-04		1'21.611	7.759	14	110,588	189,5
16	8	D. CERONI	Ducati 999S-04	R	1'22.235	8.383	12	109,749	181,6
17	55	G. BISINI	Ducati 1098	G	1'23.715	9.863	11	107,809	193,1
18	43	L. CREPALDI	Ducati 999S-05		1'33.173	19.321	4	96,865	167,6



Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

Superstock - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° T.

5 MIDILI L.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'35.553 PT	172,4
2	1'21.485	194,4
3	1'18.550	199,5
4	1'18.113	197,5
5	1'18.443	198,8
6	1'18.542	196,9
7	1'31.066	
8	7'45.101 PL	
9	1'23.746 PT	196,3
10	1'17.848	196,3
11	1'17.829	195,0
12	1'17.830	194,4
13	1'19.230	190,7

7 LUNARDINI F.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'28.320 PT	202,8
2	1'17.139	203,5
3	1'34.451	202,1
4	1'18.547	174,8
5	1'32.078	202,1
6	1'17.300	195,0
7	6'18.732 PL	
8	1'25.632 PT	198,8
9	1'17.810	200,8
10	1'16.710	

8 CERONI D.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'35.958 PT	173,3
2	1'25.814	170,4
3	1'24.828	181,6
4	1'24.125	178,4
5	1'24.411	178,4
6	1'24.775	
7	7'05.909 PL	
8	1'27.953 PT	175,8
9	1'22.849	178,9
10	1'22.401	177,4
11	1'22.752	177,4
12	1'22.235	170,4

9 VOLONTE' L.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'34.080 PT	175,8
2	1'21.829	195,0
3	1'18.802	190,7
4	1'18.638	195,0
5	1'18.663	200,1

12 CORNO R.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'34.203 PT	
2	1'21.740	192,5
3	1'21.403	200,1
4	1'21.312	200,1
5	1'20.409	199,5
6	8'09.318 PL	
7	1'27.719 PT	192,5
8	1'20.510	199,5
9	1'20.796	194,4
10	1'21.440	191,9

18 TREGGIA N.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'38.874 PT	206,9

2	1'17.054	207,6
3	1'17.006	203,5
4	3'44.992 PL	
5	8'31.326 PL	
6	1'45.579 PT	208,4

27 PAPPALARDO F.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'27.320 PT	190,1
2	1'17.672	200,1
3	1'15.514	201,5
4	1'18.671	204,2
5	1'15.187	204,2
6	7'36.561 PL	
7	1'36.888 PT	200,1
8	1'16.510	204,2
9	1'16.295	204,8
10	1'15.280	198,8
11	1'14.938	203,5

34 IACCHERI G.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'31.857 PT	205,5
2	1'16.622	206,2
3	1'15.791	206,2
4	1'15.338	206,9
5	1'15.703	204,8
6	1'15.548	206,9
7	1'15.648	204,8
8	5'59.067 PL	
9	1'22.398 PT	206,9
10	1'15.102	206,9
11	1'15.012	206,9
12	1'15.386	206,9
13	1'15.409	207,6
14	1'15.249	206,2
15	1'16.336	206,9
16	1'14.959	208,4

43 CREPALDI L.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'49.209 PT	
2	1'36.895	
3	1'37.547	162,2
4	1'33.173	167,6

54 LOPEZ V.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'40.750 PT	177,9
2	1'20.075	208,4
3	1'18.193	183,3
4	1'17.899	211,3
5	1'16.326	208,4
6	1'16.250	209,8
7	7'03.573 PL	
8	1'28.510 PT	
9	1'17.594	209,8
10	1'15.551	209,1
11	1'15.980	209,8
12	1'15.354	209,8
13	1'15.987	203,5
14	1'22.195	

55 BISINI G.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'42.400 PT	190,7
2	1'24.856	188,4
3	1'24.054	188,9
4	1'23.715	184,9
5	1'24.037	193,1

6	6'15.093 PL	
7	1'33.307 PT	
8	1'28.333	188,9
9	1'24.543	183,3
10	1'24.013	189,5
11	1'25.130	187,2

68 VIANI G.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'27.337 PT	202,1
2	1'24.274	208,4
3	1'15.537	204,8
4	1'15.116	208,4
5	12'58.435 PL	
6	1'24.492 PT	209,8
7	1'15.514	206,9
8	1'15.317	208,4

69 CAPPELLARI S.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'52.788 PT	
2	1'21.803	195,0
3	1'18.085	198,8
4	1'16.852	198,2
5	1'17.901	200,1
6	1'17.161	192,5
7	6'59.751 PL	
8	1'25.652 PT	195,6
9	1'16.924	198,8
10	1'16.744	196,3
11	1'16.702	195,0
12	1'16.689	198,8
13	1'16.681	196,3
14	1'16.656	195,0

74 TOSO I.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'37.463 PT	
2	1'18.969	204,8
3	1'15.165	204,8
4	1'20.320	207,6
5	1'15.322	206,2

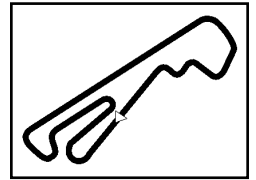
99 VIVALDI N.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'29.465 PT	206,2
2	1'14.764	207,6
3	1'39.084	206,9
4	1'23.019	
5	1'29.852	206,2
6	1'13.852	209,1
7	6'59.968 PL	
8	1'22.487 PT	209,1
9	1'14.769	209,8
10	1'29.587	202,8
11	1'15.019	210,5
12	2'20.199 PL	

117 AGUTI F.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'34.921 PT	168,1
2	1'25.025	
3	1'25.328	181,1
4	1'22.703	186,6
5	1'22.331	187,2
6	1'22.811	189,5
7	6'10.861 PL	
8	1'32.094 PT	189,5
9	1'21.747	187,8
10	1'21.611	186,6

11	1'23.389	188,4
12	1'33.769	186,6
13	1'23.039	187,2
14	1'21.764	178,9

120 MERCANTI M.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'43.024 PT	190,1
2	1'22.062	204,8
3	1'19.604	196,3
4	1'19.577	190,1
5	1'19.565	194,4
6	8'10.006 PL	
7	1'31.897 PT	190,7
8	1'18.969	196,3
9	1'21.145	
10	1'18.834	196,3
11	1'18.580	193,1

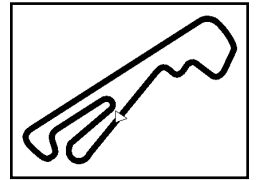
155 BARBIERI G.		
Giro	Tempo	Km/h
1	1'29.549 PT	200,8
2	1'18.408	204,8
3	1'17.073	
4	1'14.333	206,2
5	1'16.359	206,9
6	1'15.140	205,5



Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

Superstock - Classifica Riepilogativa

Num.	Conduuttore	Concorrente	Moto		1° Sess.	2° Sess.	Tempo	Giri
1	99 N. VIVALDI		Ducati 1098S		1'14.458	1'13.852	1'13.852	22
2	155 G. BARBIERI		Ducati 1098		1'15.090	1'14.333	1'14.333	12
3	34 G. IACCHERI		Ducati 1098S	G	1'14.363	1'14.959	1'14.363	26
4	27 F. PAPPALARDO		Ducati 1098S		1'14.625	1'14.938	1'14.625	21
5	68 G. VIANI		Ducati 1098		1'14.829	1'15.116	1'14.829	18
6	74 I. TOSO		Ducati 1098		1'15.017	1'15.165	1'15.017	16
7	54 V. LOPEZ		Ducati 1098		1'15.164	1'15.354	1'15.164	27
8	69 S. CAPPELLARI		Ducati 1098S		1'16.103	1'16.656	1'16.103	27
9	18 N. TREGGIA		Ducati 1098S		1'16.391	1'17.006	1'16.391	16
10	7 F. LUNARDINI		Ducati 1098	G	1'16.500	1'16.710	1'16.500	18
11	5 L. MIDILI		Ducati 1098	G	1'17.259	1'17.829	1'17.259	19
12	9 L. VOLONTE'		Ducati 1098	R	1'17.759	1'18.638	1'17.759	19
13	120 M. MERCANTI		Ducati 1098S		1'18.586	1'18.580	1'18.580	22
14	12 R. CORNO		Ducati 1098S	R	1'20.726	1'20.409	1'20.409	17
15	117 F. AGUTI		Ducati 999S-04		1'21.641	1'21.611	1'21.611	27
16	8 D. CERONI		Ducati 999S-04	R	1'22.752	1'22.235	1'22.235	26
17	55 G. BISINI		Ducati 1098	G	1'24.757	1'23.715	1'23.715	20
18	43 L. CREPALDI		Ducati 999S-05			1'33.173	1'33.173	4



Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

Superstock - Classifica Gara

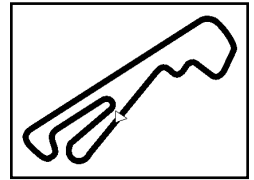
Giri 14 = 35,098 km - Avg. 120,395 km/h

Num.	Connettore	Concorrente	Moto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	155	G. BARBIERI	Ducati 1098	14	17'29.485		207,6	3 1'14.113
2	68	G. VIANI	Ducati 1098	14	17'32.917	3.432	209,8	3 1'14.384
3	99	N. VIVALDI	Ducati 1098S	14	17'37.934	8.449	209,1	5 1'14.727
4	27	F. PAPPALARDO	Ducati 1098S	14	17'39.434	9.949	206,2	11 1'14.783
5	74	I. TOSO	Ducati 1098	14	17'40.784	11.299	206,2	6 1'15.047
6	54	V. LOPEZ	Ducati 1098	14	17'49.959	20.474	210,5	3 1'15.647
7	69	S. CAPPELLARI	Ducati 1098S	14	17'57.686	28.201	198,8	13 1'15.961
8	7	F. LUNARDINI	Ducati 1098	14	18'03.184	33.699	204,2	12 1'15.937
9P	34	G. IACCHERI	Ducati 1098S	14	18'04.414	34.929	210,5	8 1'14.397
10	18	N. TREGGIA	Ducati 1098S	14	18'16.034	46.549	208,4	2 1'16.541
11	5	L. MIDILI	Ducati 1098	14	18'21.327	51.842	196,9	11 1'17.823
12	120	M. MERCANTI	Ducati 1098S	14	18'44.362	1'14.877	196,9	5 1'18.986
13	12	R. CORNO	Ducati 1098S	13	17'47.732	1 Giro	198,8	8 1'20.770
14	117	F. AGUTI	Ducati 999S-04	13	17'59.122	1 Giro	188,4	6 1'20.314
15	8	D. CERONI	Ducati 999S-04	13	18'18.272	1 Giro	178,9	3 1'23.291
-----Non Classificati:-----								
RIT	55	G. BISINI	Ducati 1098	5	7'03.969	9 Giri	187,8	3 1'22.589
NP	9	L. VOLONTE'	Ducati 1098					
NP	43	L. CREPALDI	Ducati 999S-05					

Partenti: 18 Non Partiti: 2 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 15 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 3 Num. 155 Giorgio Barbieri Tempo 1'14.113 Media. 121,776 Km/h

N° 34 Penalizzato di 30 " per partenza anticipata



Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

Superstock - Analisi Tempi Gara

5 MIDILI L.

Giro	Tempo	Km/h
1	1'23.873	182,7
2	1'18.169	195,6
3	1'18.307	196,9
4	1'18.543	195,6
5	1'18.540	196,9
6	1'18.630	195,6
7	1'18.235	196,3
8	1'17.965	196,3
9	1'17.917	195,6
10	1'17.877	196,9
11	1'17.823	196,3
12	1'17.938	193,1
13	1'18.271	195,0
14	1'19.239	180,5

7 LUNARDINI F.

1	1'23.998	204,2
2	1'17.057	198,8
3	1'17.597	197,5
4	1'17.036	198,8
5	1'17.900	200,1
6	1'17.349	202,1
7	1'16.582	203,5
8	1'16.516	196,9
9	1'16.903	198,2
10	1'16.514	202,1
11	1'16.352	195,0
12	1'15.937	201,5
13	1'17.071	202,8
14	1'16.372	192,5

8 CERONI D.

1	1'28.850	178,9
2	1'23.333	176,3
3	1'23.291	178,9
4	1'24.378	173,8
5	1'24.551	173,8
6	1'23.881	175,3
7	1'23.637	171,9
8	1'23.751	161,0
9	1'25.042	175,3
10	1'24.022	172,4
11	1'23.730	176,9
12	1'24.504	168,5
13	1'25.302	

12 CORNO R.

1	1'27.770	198,8
2	1'21.752	198,8
3	1'21.027	196,3
4	1'21.821	194,4
5	1'21.521	195,0
6	1'21.558	188,9
7	1'21.854	196,9
8	1'20.770	193,1
9	1'21.408	190,1
10	1'21.501	188,9
11	1'21.770	
12	1'23.132	181,6
13	1'21.848	180,0

18 TREGGIA N.

1	1'21.274	208,4
2	1'16.541	206,9
3	1'16.951	205,5
4	1'16.680	203,5
5	1'22.024	202,8
6	1'18.155	197,5
7	1'17.767	200,1
8	1'17.850	201,5
9	1'18.220	196,3
10	1'17.856	202,1
11	1'17.646	201,5
12	1'17.714	196,3
13	1'18.093	204,2
14	1'19.263	174,8

27 PAPPALARDO F.

1	1'20.237	204,2
2	1'15.047	206,2
3	1'15.889	204,2
4	1'15.162	204,8
5	1'15.330	203,5
6	1'15.915	204,8
7	1'15.174	201,5
8	1'15.159	202,1
9	1'15.135	194,4
10	1'15.263	202,1
11	1'14.783	204,2
12	1'14.902	204,2
13	1'15.876	201,5
14	1'15.562	195,6

34 IACCHERI G.

1	1'21.488	208,4
2	1'15.496	207,6
3	1'15.289	209,1
4	1'14.947	209,1
5	1'14.551	210,5
6	1'14.611	206,9
7	1'14.852	209,8
8	1'14.397	209,8
9	1'14.632	209,8
10	1'14.924	206,9
11	1'15.120	210,5
12	1'14.715	206,9
13	1'14.791	207,6
14	1'14.601	200,8

54 LOPEZ V.

1	1'20.613	206,2
2	1'15.708	210,5
3	1'15.647	210,5
4	1'16.179	207,6
5	1'15.662	206,2
6	1'16.330	208,4
7	1'15.989	207,6
8	1'16.076	210,5
9	1'16.113	209,1
10	1'16.110	208,4
11	1'16.052	206,2
12	1'16.270	209,1
13	1'16.516	209,1
14	1'16.694	198,8

55 BISINI G.

1	1'30.154	187,8
2	1'23.338	180,0
3	1'22.589	187,8
4	1'23.671	185,5
5	1'24.217	181,1

68 VIANI G.

1	1'18.381	201,5
2	1'14.719	206,2
3	1'14.384	209,8
4	1'14.621	205,5
5	1'14.827	205,5
6	1'14.980	205,5
7	1'14.946	207,6
8	1'14.982	208,4
9	1'15.161	206,9
10	1'15.213	206,9
11	1'15.212	204,2
12	1'15.218	203,5
13	1'15.028	208,4
14	1'15.245	198,8

69 CAPPELLARI S.

1	1'22.244	197,5
2	1'16.409	198,8
3	1'16.557	196,9
4	1'16.641	198,2
5	1'16.675	197,5
6	1'16.642	195,0
7	1'16.430	194,4
8	1'16.946	192,5
9	1'16.739	196,9
10	1'16.884	192,5
11	1'16.740	195,0
12	1'16.097	196,9
13	1'15.961	197,5
14	1'16.721	193,8

74 TOSO I.

1	1'19.562	202,1
2	1'15.304	205,5
3	1'15.370	205,5
4	1'15.204	202,8
5	1'15.482	205,5
6	1'15.047	204,8
7	1'15.118	206,2
8	1'15.608	205,5
9	1'15.560	205,5
10	1'15.660	205,5
11	1'15.561	203,5
12	1'15.383	202,1
13	1'15.999	203,5
14	1'15.926	190,7

99 VIVALDI N.

1	1'19.716	199,5
2	1'15.261	206,9
3	1'14.783	206,9
4	1'15.779	
5	1'14.727	205,5
6	1'14.851	206,9
7	1'14.774	208,4
8	1'15.125	206,2

9	1'14.765	205,5
10	1'15.019	209,1
11	1'15.380	205,5
12	1'15.954	206,2
13	1'15.942	204,8
14	1'15.858	198,8

117 AGUTI F.

1	1'30.782	185,5
2	1'23.426	183,8
3	1'22.421	183,3
4	1'23.739	183,8
5	1'23.678	
6	1'20.314	188,4
7	1'21.256	186,1
8	1'20.729	187,8
9	1'21.323	185,5
10	1'24.680	180,0
11	1'22.343	185,5
12	1'21.577	186,1
13	1'22.854	

120 MERCANTI M.

1	1'25.911	196,9
2	1'19.065	196,3
3	1'20.097	195,0
4	1'19.266	196,3
5	1'18.986	196,3
6	1'19.124	192,5
7	1'19.343	194,4
8	1'20.933	184,9
9	1'22.104	189,5
10	1'19.525	188,9
11	1'20.492	190,7
12	1'19.518	193,1
13	1'19.510	188,4
14	1'20.488	171,4

155 BARBIERI G.

1	1'18.133	200,1
2	1'14.408	202,8
3	1'14.113	205,5
4	1'14.789	202,8
5	1'14.793	204,2
6	1'14.826	204,8
7	1'14.840	206,2
8	1'15.119	205,5
9	1'14.900	205,5
10	1'14.692	207,6
11	1'14.761	206,9
12	1'14.678	206,2
13	1'14.617	204,8
14	1'14.816	194,4