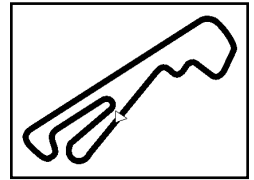


## Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

### Legend - Classifica Prove di Qualificazione 1° T.

Num.	Conduuttore	Concorrente	Moto	Classe	Tempo	Distacco	Giri	Media	Vel.
1	<b>16</b>	<b>M. PALLESCHI</b>	Ducati Smart		<b>1'19.362</b>		12	113,722	<b>171,4</b>
2	<b>47</b>	<b>F. CONTOGLIOZZI</b>	Ducati Smart	G	<b>1'20.200</b>	0.838	13	112,534	<b>171,9</b>
3	<b>74</b>	<b>C. CECCARONI</b>	Ducati Smart		<b>1'20.668</b>	1.306	15	111,881	<b>176,9</b>
4	<b>23</b>	<b>F. ARIONI</b>			<b>1'23.019</b>	3.657	11	108,712	<b>171,4</b>
5	<b>45</b>	<b>S. VITALI</b>			<b>1'23.781</b>	4.419	13	107,724	<b>169,9</b>
6	<b>1</b>	<b>G. RECCHI</b>	Ducati Smart		<b>1'24.061</b>	4.699	13	107,365	<b>170,9</b>
7	<b>43</b>	<b>R. MATESIC</b>	Ducati Sport 1000		<b>1'24.091</b>	4.729	7	107,327	<b>170,4</b>
8	<b>11</b>	<b>L. CELLUCCI</b>	Ducati Smart		<b>1'24.395</b>	5.033	13	106,940	<b>172,8</b>
9	<b>61</b>	<b>C. RAMPONI</b>	Ducati Sport 1000	R	<b>1'24.917</b>	5.555	11	106,283	<b>169,9</b>
10	<b>15</b>	<b>A. TRIGILA</b>	Ducati Sport 1000	G	<b>1'25.089</b>	5.727	10	106,068	<b>172,4</b>
11	<b>49</b>	<b>L. MONTALDO</b>	Ducati Smart		<b>1'25.184</b>	5.822	12	105,949	<b>170,9</b>
12	<b>20</b>	<b>P. BARILLA</b>	Ducati Smart		<b>1'25.214</b>	5.852	13	105,912	<b>169,9</b>
13	<b>63</b>	<b>L. CARDONI</b>	Ducati Smart		<b>1'26.286</b>	6.924	13	104,596	<b>170,9</b>
14	<b>85</b>	<b>L. GENTILI</b>	Ducati Smart	G	<b>1'27.150</b>	7.788	10	103,559	<b>169,9</b>
15	<b>27</b>	<b>M. MARINELLI</b>	Ducati Smart		<b>1'27.701</b>	8.339	13	102,909	<b>177,4</b>
16	<b>666</b>	<b>M. DAL PUPPO</b>	Ducati Sport 1000		<b>1'29.334</b>	9.972	7	101,028	<b>169,5</b>



# Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

## Legend - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 1° T.

### 1 RECCHI G.

Giro	Tempo	Km/h
		101,7
1	1'44.338 PT	163,5
2	1'33.036	157,6
3	1'30.818	167,1
4	1'27.644	<b>170,9</b>
5	1'26.552	169,9
6	1'26.398	<b>170,9</b>
7	1'25.096	168,5
8	1'25.245	166,7
9	1'24.298	168,5
10	2'29.972 PL	
11	1'34.472 PT	167,1
12	<b>1'24.061</b>	168,1
13	1'24.614	167,6

### 11 CELLUCCI L.

1	1'46.919 PT	94,8
2	1'33.691	171,9
3	1'26.333	170,4
4	1'26.437	168,5
5	2'02.445	172,4
6	<b>1'24.395</b>	<b>172,8</b>
7	1'25.164	170,4
8	1'25.663	169,9
9	1'34.948	97,0
10	2'20.178	168,1
11	1'26.182	169,5
12	1'25.534	
13	1'25.994	

### 15 TRIGILA A.

1	2'18.901 PT	161,4
2	1'32.136	167,6
3	1'30.613	165,8
4	1'27.871	167,6
5	1'26.899	169,5
6	1'27.251	169,5
7	1'26.557	<b>172,4</b>
8	1'25.544	170,9
9	<b>1'25.089</b>	169,5
10	1'27.062	131,7

### 16 PALLESCI M.

1	2'04.420 PT	142,8
2	1'29.234	167,6
3	1'22.901	169,5
4	1'20.077	170,4
5	1'22.243	169,9
6	1'21.294	170,4
7	1'19.584	170,4
8	1'19.673	170,4
9	1'20.752	170,4
10	4'26.760 PL	
11	1'28.628 PT	<b>171,4</b>
12	<b>1'19.362</b>	168,5

### 20 BARILLA P.

1	1'43.775 PT	156,8
2	1'32.282	166,7
3	1'27.577	168,5
4	1'27.066	167,1

5	1'30.145	169,5
6	1'26.408	168,5
7	1'26.018	168,5
8	1'27.078	<b>169,9</b>
9	1'26.272	166,7
10	1'28.108	165,8
11	1'26.058	167,6
12	<b>1'25.214</b>	169,0
13	1'25.362	168,1

### 23 ARIONI F.

1	1'48.401 PT	166,2
2	1'25.584	169,9
3	1'24.924	168,1
4	1'23.753	167,6
5	1'23.524	168,1
6	1'23.529	168,5
7	1'23.343	168,5
8	<b>1'23.019</b>	168,5
9	1'23.650	168,5
10	1'29.043	114,1
11	1'47.979	<b>171,4</b>

### 27 MARINELLI M.

1	1'55.015 PT	148,4
2	1'30.933	158,0
3	1'28.059	158,4
4	1'29.327	159,7
5	1'28.747	161,0
6	1'28.666	<b>177,4</b>
7	1'28.880	160,1
8	1'28.616	159,7
9	1'28.122	165,8
10	1'30.020	163,5
11	1'29.914	162,2
12	<b>1'27.701</b>	165,8
13	1'33.873	144,9

### 43 MATESIC R.

1	2'28.582 PT	145,2
2	1'33.739	167,6
3	1'27.228	169,5
4	1'26.160	<b>170,4</b>
5	1'46.191	169,5
6	1'24.574	169,0
7	<b>1'24.091</b>	169,0

### 45 VITALI S.

1	2'01.109 PT	131,7
2	1'35.187	152,1
3	1'31.456	163,1
4	1'27.549	168,1
5	1'25.611	<b>169,9</b>
6	1'24.179	166,7
7	<b>1'23.781</b>	168,5
8	2'30.165 PL	
9	1'41.037 PT	144,2
10	1'25.006	166,2
11	1'24.070	166,7
12	1'24.429	162,2
13	1'23.839	165,8

### 47 CONTOGLIOZZI F.

1	1'49.437 PT	150,2
2	1'25.022	170,4

3	1'21.036	170,4
4	1'20.721	<b>171,9</b>
5	1'20.888	171,4
6	1'21.504	<b>171,9</b>
7	1'21.045	171,4
8	1'21.483	169,0
9	3'06.274 PL	
10	1'30.266 PT	171,4
11	<b>1'20.200</b>	171,4
12	1'20.282	170,9
13	1'20.404	

### 49 MONTALDO L.

1	1'47.017 PT	164,9
2	1'32.107	168,1
3	1'29.516	170,4
4	1'27.781	167,6
5	1'26.894	<b>170,9</b>
6	1'25.678	170,4
7	1'28.692	169,0
8	1'25.202	170,4
9	<b>1'25.184</b>	169,0
10	1'25.746	168,1
11	2'12.498 PL	
12	1'31.545 PT	166,7

### 61 RAMPONI C.

1	1'45.430 PT	168,1
2	1'26.264	<b>169,9</b>
3	1'27.782	169,0
4	1'26.232	167,1
5	1'25.900	169,0
6	1'26.334	169,5
7	1'25.422	<b>169,9</b>
8	1'25.264	<b>169,9</b>
9	1'25.270	169,0
10	1'24.979	<b>169,9</b>
11	<b>1'24.917</b>	169,5

### 63 CARDONI L.

1	1'58.496 PT	161,4
2	1'31.761	164,9
3	1'30.108	168,1
4	1'27.868	167,6
5	1'29.002	167,6
6	1'28.091	169,5
7	1'27.103	169,5
8	1'27.298	169,5
9	1'26.777	169,5
10	1'26.849	<b>170,9</b>
11	1'27.542	167,6
12	<b>1'26.286</b>	<b>170,9</b>
13	1'26.466	165,8

### 74 CECCARONI C.

1	2'11.530 PT	163,5
2	1'22.534	172,4
3	1'21.178	175,8
4	1'21.373	164,9
5	1'21.838	173,3
6	1'21.278	175,8
7	<b>1'20.668</b>	<b>176,9</b>
8	1'22.122	175,8
9	1'21.142	173,8
10	1'20.791	174,8

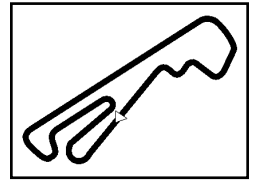
11	1'21.445	174,3
12	1'21.538	176,3
13	1'21.867	173,8
14	1'23.381	150,2
15	1'30.369	

### 85 GENTILI L.

1	1'56.471 PT	162,7
2	1'32.383	167,1
3	1'28.988	<b>169,9</b>
4	1'28.004	166,2
5	1'28.317	161,0
6	1'27.862	169,0
7	1'27.513	169,0
8	1'27.207	<b>169,9</b>
9	1'27.377	168,1
10	<b>1'27.150</b>	168,5

### 666 DAL PUPPO M.

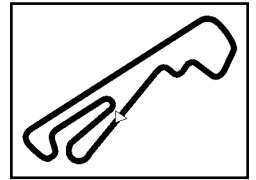
1	1'46.401 PT	168,5
2	1'34.304	166,2
3	<b>1'29.334</b>	<b>169,5</b>
4	1'29.859	163,5
5	10'08.559 PL	
6	1'36.753 PT	169,0
7	1'30.309	<b>169,5</b>



## Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

### Legend - Classifica Prove di Qualificazione 2° T.

Num.	Conduuttore	Concorrente	Moto	Classe	Tempo	Distacco	Giri	Media	Vel.
1	16	M. PALLESCHI	Ducati Smart		<b>1'18.546</b>		12	114,903	172,4
2	47	F. CONTOGLIOZZI	Ducati Smart	G	<b>1'19.502</b>	0.956	13	113,522	172,4
3	23	F. ARIONI			<b>1'20.883</b>	2.337	13	111,583	171,9
4	74	C. CECCARONI	Ducati Smart		<b>1'21.214</b>	2.668	13	111,129	175,8
5	11	L. CELLUCCI	Ducati Smart		<b>1'22.735</b>	4.189	14	109,086	172,8
6	1	G. RECCHI	Ducati Smart		<b>1'22.783</b>	4.237	12	109,022	169,5
7	49	L. MONTALDO	Ducati Smart		<b>1'23.669</b>	5.123	14	107,868	170,4
8	45	S. VITALI			<b>1'23.683</b>	5.137	12	107,850	171,4
9	61	C. RAMPONI	Ducati Sport 1000	R	<b>1'24.109</b>	5.563	14	107,304	168,5
10	15	A. TRIGILA	Ducati Sport 1000	G	<b>1'24.771</b>	6.225	6	106,466	171,9
11	27	M. MARINELLI	Ducati Smart		<b>1'24.952</b>	6.406	13	106,239	169,0
12	20	P. BARILLA	Ducati Smart		<b>1'25.272</b>	6.726	13	105,840	169,5
13	43	R. MATESIC	Ducati Sport 1000		<b>1'25.337</b>	6.791	12	105,760	168,5
14	666	M. DAL PUPPO	Ducati Sport 1000		<b>1'25.604</b>	7.058	11	105,430	169,9
15	63	L. CARDONI	Ducati Smart		<b>1'25.947</b>	7.401	13	105,009	169,9
16	85	L. GENTILI	Ducati Smart	G	<b>1'26.990</b>	8.444	11	103,750	169,5



# Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

## Legend - Analisi Tempi Prove di Qualificazione 2° T.

1 RECCHI G.		
Giro	Tempo	Km/h
		156,0
1	2'18.891 PT	139,5
2	1'31.734	163,1
3	1'27.402	167,6
4	1'25.922	168,5
5	1'24.570	165,8
6	1'31.389	<b>169,5</b>
7	1'25.628	164,0
8	1'24.076	166,7
9	1'23.508	167,1
10	1'23.175	168,5
11	<b>1'22.783</b>	167,1
12	1'22.866	153,6

11 CELLUCCI L.		
1	2'03.944 PT	121,9
2	1'33.902	170,4
3	1'25.109	171,9
4	1'24.072	<b>172,8</b>
5	1'24.153	169,9
6	1'29.579	99,4
7	1'29.758	169,9
8	1'23.487	170,4
9	1'26.203	170,4
10	1'23.408	169,9
11	1'22.942	170,9
12	1'22.827	172,4
13	1'22.965	168,5
14	<b>1'22.735</b>	

15 TRIGILA A.		
1	1'35.266 PT	165,8
2	1'29.877	166,7
3	1'26.374	168,1
4	1'25.120	169,9
5	1'24.840	171,4
6	<b>1'24.771</b>	<b>171,9</b>

16 PALLESCI M.		
1	1'47.108 PT	146,6
2	1'23.484	169,9
3	1'19.768	170,4
4	1'19.519	171,9
5	1'19.466	171,9
6	1'19.552	169,5
7	3'06.810 PL	
8	1'25.962 PT	171,9
9	<b>1'18.546</b>	170,9
10	1'18.718	<b>172,4</b>
11	1'18.657	170,4
12	1'22.664	

20 BARILLA P.		
1	1'48.807 PT	149,1
2	1'36.671	164,4
3	1'27.745	164,0
4	1'26.183	168,1
5	1'25.816	168,1
6	1'25.520	<b>169,5</b>
7	2'16.437 PL	
8	1'43.915 PT	165,3

9	1'26.632	165,3
10	1'25.514	169,0
11	<b>1'25.272</b>	167,1
12	1'25.296	165,8
13	1'26.787	166,7

23 ARIONI F.		
1	1'53.388 PT	122,2
2	1'38.669	108,3
3	1'33.303	169,0
4	1'22.390	170,9
5	1'22.178	<b>171,9</b>
6	1'21.872	170,9
7	1'21.633	169,9
8	1'22.373	168,5
9	1'22.074	169,0
10	1'22.083	167,6
11	1'21.918	170,4
12	<b>1'20.883</b>	169,0
13	1'23.363	168,1

27 MARINELLI M.		
1	1'37.958 PT	158,9
2	1'27.274	168,1
3	1'26.066	164,9
4	1'25.936	166,2
5	1'26.017	167,1
6	1'25.919	168,1
7	1'25.251	165,8
8	1'26.783	165,8
9	<b>1'24.952</b>	165,3
10	1'25.792	165,3
11	1'25.543	<b>169,0</b>
12	1'26.217	163,5
13	1'25.879	166,7

43 MATESIC R.		
1	1'54.276 PT	155,2
2	1'30.934	165,3
3	1'26.327	167,1
4	1'54.580	167,6
5	<b>1'25.337</b>	<b>168,5</b>
6	1'25.565	167,1
7	1'26.089	166,2
8	1'25.996	160,1
9	2'12.045 PL	
10	1'38.925 PT	167,1
11	1'27.012	144,5
12	1'27.252	165,8

45 VITALI S.		
1	1'47.042 PT	137,0
2	1'29.327	169,9
3	1'24.319	169,5
4	1'24.317	169,9
5	<b>1'23.683</b>	<b>171,4</b>
6	1'24.459	170,9
7	2'12.655 PL	
8	1'30.808 PT	165,3
9	1'25.775	160,1
10	1'24.507	162,7
11	2'13.277 PL	
12	1'38.190 PT	168,1

47 CONTOGLIOZZI F.		
--------------------	--	--

1	1'39.199 PT	160,5
2	1'21.425	170,9
3	1'20.235	<b>172,4</b>
4	1'19.999	171,4
5	1'19.804	170,4
6	1'19.766	171,4
7	1'19.694	170,9
8	1'19.968	142,1
9	1'20.152	171,9
10	1'20.886	171,9
11	2'16.756 PL	
12	1'27.740 PT	170,9
13	<b>1'19.502</b>	

49 MONTALDO L.		
1	1'50.687 PT	145,9
2	1'33.763	165,3
3	1'27.545	169,0
4	1'25.355	168,5
5	1'28.514	168,1
6	1'30.275	169,5
7	1'24.987	166,7
8	1'24.949	165,8
9	1'24.216	169,0
10	1'24.103	167,6
11	1'24.051	168,5
12	<b>1'23.669</b>	<b>170,4</b>
13	1'24.746	168,1
14	1'23.735	166,7

61 RAMPONI C.		
1	1'44.750 PT	164,9
2	1'28.530	166,7
3	1'26.958	166,7
4	1'26.354	165,3
5	1'27.086	166,7
6	1'26.483	167,6
7	<b>1'24.109</b>	<b>168,5</b>
8	1'25.527	<b>168,5</b>
9	1'25.640	167,1
10	1'25.592	167,6
11	1'24.979	167,6
12	1'25.398	167,6
13	1'24.762	167,1
14	1'26.087	

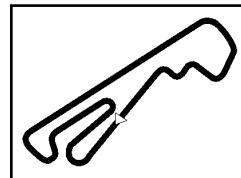
63 CARDONI L.		
1	1'52.766 PT	114,4
2	1'29.620	168,5
3	1'27.225	168,1
4	1'27.178	166,2
5	1'28.253	169,0
6	<b>1'25.947</b>	169,0
7	1'26.279	165,8
8	1'28.394	167,1
9	1'27.300	168,1
10	1'26.820	<b>169,9</b>
11	1'28.793	168,1
12	1'27.430	167,1
13	1'26.580	158,4

74 CECCARONI C.		
1	1'56.344 PT	111,8
2	1'28.322	173,8
3	1'22.359	174,3

4	1'21.300	<b>175,8</b>
5	1'21.647	170,9
6	1'42.534	174,3
7	<b>1'21.214</b>	173,3
8	1'21.291	161,8
9	1'45.639 PL	
10	1'31.455 PT	<b>175,8</b>
11	1'21.262	<b>175,8</b>
12	1'22.179	172,8
13	1'22.190	139,9

85 GENTILI L.		
1	1'44.966 PT	164,0
2	1'30.002	165,3
3	1'29.068	168,5
4	1'27.621	167,1
5	1'27.489	164,9
6	1'29.118	<b>169,5</b>
7	1'28.416	165,8
8	1'27.573	167,6
9	1'27.411	167,1
10	<b>1'26.990</b>	167,6
11	1'27.418	167,1

666 DAL PUPPO M.		
1	1'44.318 PT	167,6
2	1'28.086	<b>169,9</b>
3	1'31.039	169,0
4	1'28.925	169,5
5	1'27.982	169,5
6	3'54.750 PL	
7	1'35.067 PT	<b>169,9</b>
8	1'28.896	169,0
9	1'28.582	169,5
10	1'27.819	<b>169,9</b>
11	<b>1'25.604</b>	

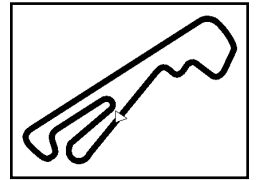


## Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

### Legend - Classifica Riepilogativa

Autodr. dell'Umbria 2.507 m

Num.	Connettore	Concorrente	Moto		1° Sess.	2° Sess.	Tempo	Giri
1	<b>16</b>	<b>M. PALLESCHI</b>	Ducati Smart		1'19.362	<b>1'18.546</b>	<b>1'18.546</b>	24
2	<b>47</b>	<b>F. CONTOGLIOZZI</b>	Ducati Smart	G	1'20.200	<b>1'19.502</b>	<b>1'19.502</b>	26
3	<b>74</b>	<b>C. CECCARONI</b>	Ducati Smart		<b>1'20.668</b>	1'21.214	<b>1'20.668</b>	28
4	<b>23</b>	<b>F. ARIONI</b>			1'23.019	<b>1'20.883</b>	<b>1'20.883</b>	24
5	<b>11</b>	<b>L. CELLUCCI</b>	Ducati Smart		1'24.395	<b>1'22.735</b>	<b>1'22.735</b>	27
6	<b>1</b>	<b>G. RECCHI</b>	Ducati Smart		1'24.061	<b>1'22.783</b>	<b>1'22.783</b>	25
7	<b>49</b>	<b>L. MONTALDO</b>	Ducati Smart		1'25.184	<b>1'23.669</b>	<b>1'23.669</b>	26
8	<b>45</b>	<b>S. VITALI</b>			1'23.781	<b>1'23.683</b>	<b>1'23.683</b>	25
9	<b>43</b>	<b>R. MATESIC</b>	Ducati Sport 1000		<b>1'24.091</b>	1'25.337	<b>1'24.091</b>	19
10	<b>61</b>	<b>C. RAMPONI</b>	Ducati Sport 1000	R	1'24.917	<b>1'24.109</b>	<b>1'24.109</b>	25
11	<b>15</b>	<b>A. TRIGILA</b>	Ducati Sport 1000	G	1'25.089	<b>1'24.771</b>	<b>1'24.771</b>	16
12	<b>27</b>	<b>M. MARINELLI</b>	Ducati Smart		1'27.701	<b>1'24.952</b>	<b>1'24.952</b>	26
13	<b>20</b>	<b>P. BARILLA</b>	Ducati Smart		<b>1'25.214</b>	1'25.272	<b>1'25.214</b>	26
14	<b>666</b>	<b>M. DAL PUPPO</b>	Ducati Sport 1000		1'29.334	<b>1'25.604</b>	<b>1'25.604</b>	18
15	<b>63</b>	<b>L. CARDONI</b>	Ducati Smart		1'26.286	<b>1'25.947</b>	<b>1'25.947</b>	26
16	<b>85</b>	<b>L. GENTILI</b>	Ducati Smart	G	1'27.150	<b>1'26.990</b>	<b>1'26.990</b>	21



# Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

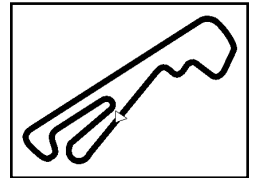
## Legend - Classifica Gara

Giri 14 = 35,098 km - Avg. 112,655 km/h

Num.	Connettore	Concorrente	Moto	Giri	Tempo	Distacco	Vel.	Giro Veloce
1	16	M. PALLESCI	Ducati Smart	14	18'41.590		171,9	2 1'18.769
2	47	F. CONTOGLIOZZI	Ducati Smart	14	18'49.213	7.623	172,4	6 1'19.392
3	74	C. CECCARONI	Ducati Smart	14	19'03.873	22.283	174,8	3 1'20.521
4	23	F. ARIONI		14	19'18.320	36.730	169,0	2 1'21.787
5	11	L. CELLUCCI	Ducati Smart	14	19'22.399	40.809	170,9	11 1'21.786
6	45	S. VITALI		14	19'22.625	41.035	172,4	14 1'21.611
7	1	G. RECCHI	Ducati Smart	14	19'33.792	52.202	170,9	11 1'22.534
8	49	L. MONTALDO	Ducati Smart	14	19'46.205	1'04.615	170,4	2 1'23.507
9	15	A. TRIGILA	Ducati Sport 1000	14	19'56.069	1'14.479	171,4	14 1'23.495
10	61	C. RAMPONI	Ducati Sport 1000	14	19'57.525	1'15.935	167,6	12 1'24.279
11	27	M. MARINELLI	Ducati Smart	14	19'57.941	1'16.351	171,9	9 1'24.182
12	43	R. MATESIC	Ducati Sport 1000	14	20'00.660	1'19.070	169,9	12 1'24.668
13	63	L. CARDONI	Ducati Smart	13	18'56.770	1 Giro	169,5	10 1'25.705
14	20	P. BARILLA	Ducati Smart	13	19'09.301	1 Giro	169,0	3 1'27.247
15	666	M. DAL PUPPO	Ducati Sport 1000	12	18'46.397	2 Giri	169,5	2 1'27.162
-----Non Classificati:-----								
RIT	85	L. GENTILI	Ducati Smart	3	4'28.914	11 Giri	168,5	2 1'26.975

Partenti: 16 Non Partiti: 0 Ritirati: 1 Non Classificati: 0 Classificati: 15 Esclusi: 0

Giro Veloce N. 2 Num. 16 Manuel Palleschi Tempo 1'18.769 Media. 114,578 Km/h



# Ducati Desmo Challenge, 22 Aprile 2007

## Legend - Analisi Tempi Gara

1 RECCHI G.			14	1'21.269	167,6	45 VITALI S.			63 CARDONI L.		
Giro	Tempo	Km/h	20 BARILLA P.			1	1'28.024	172,4	1	1'35.040	169,0
1	1'27.688	165,8	1	1'34.245	169,0	2	1'23.274	171,9	2	1'26.913	169,5
2	1'24.016	168,1	2	1'28.830	167,1	3	1'23.958	169,5	3	1'27.266	165,3
3	1'23.811	170,9	3	1'27.247	167,6	4	1'23.213	170,9	4	1'26.819	162,2
4	1'23.470	169,5	4	1'27.803	168,1	5	1'23.269	169,9	5	1'27.329	166,7
5	1'23.208	169,9	5	1'27.592	166,2	6	1'22.661	170,9	6	1'26.645	167,1
6	1'23.227	168,1	6	1'27.694	165,3	7	1'22.845	169,5	7	1'26.760	166,7
7	1'24.100	166,7	7	1'27.490	163,1	8	1'22.524	169,5	8	1'26.511	162,2
8	1'23.110	164,0	8	1'27.992	164,4	9	1'22.644	167,1	9	1'26.762	165,3
9	1'23.138	167,1	9	1'27.477	164,4	10	1'22.309	170,4	10	1'25.705	167,6
10	1'22.845	166,7	10	1'29.556	158,9	11	1'22.169	168,5	11	1'26.476	166,7
11	1'22.534	167,1	11	1'28.004	163,1	12	1'22.195	166,7	12	1'27.343	168,1
12	1'23.559	165,3	12	1'28.034	159,7	13	1'21.929	170,4	13	1'27.201	
13	1'24.106	164,4	13	1'27.337	162,7	14	1'21.611	171,9			
14	1'24.980	161,4	23 ARIONI F.			47 CONTOGLOZZI F.			74 CECCARONI C.		
11 CELLUCCI L.			1	1'26.419		1	1'22.390	169,5	1	1'24.510	174,8
1	1'26.416	169,9	2	1'21.787	169,0	2	1'19.398	169,5	2	1'21.244	174,8
2	1'22.997	170,4	3	1'21.927	166,2	3	1'20.203	171,4	3	1'20.521	172,4
3	1'23.083	169,5	4	1'22.148	169,0	4	1'19.472	171,9	4	1'21.066	172,8
4	1'23.482	170,9	5	1'22.335	166,7	5	1'19.706	170,9	5	1'21.110	171,9
5	1'24.056	168,5	6	1'22.681	166,7	6	1'19.392	172,4	6	1'20.721	173,3
6	1'22.889	169,5	7	1'22.460	166,2	7	1'19.557	172,4	7	1'20.787	174,3
7	1'22.496	169,9	8	1'23.558	165,3	8	1'20.055	171,9	8	1'21.647	173,3
8	1'22.612	169,0	9	1'22.661	157,2	9	1'20.346	169,9	9	1'21.676	173,3
9	1'22.806	168,5	10	1'23.253	164,0	10	1'21.335	169,9	10	1'22.717	173,8
10	1'22.794	168,1	11	1'22.527	166,7	11	1'21.315	169,5	11	1'21.638	173,3
11	1'21.786	170,9	12	1'22.197	164,9	12	1'21.901	169,9	12	1'21.952	173,3
12	1'22.141	168,5	13	1'21.985	166,7	13	1'22.416	165,8	13	1'22.151	173,3
13	1'22.281	169,9	14	1'22.382		14	1'21.727	166,7	14	1'22.133	171,4
14	1'22.560		27 MARINELLI M.			49 MONTALDO L.			85 GENTILI L.		
15 TRIGILA A.			1	1'33.553	169,9	1	1'29.181	168,5	1	1'34.840	166,7
1	1'31.023	170,9	2	1'26.518	170,4	2	1'23.507	168,5	2	1'26.975	168,5
2	1'26.101	168,1	3	1'24.876	171,9	3	1'23.912	167,6	3	1'27.099	166,2
3	1'25.765	169,0	4	1'25.295	170,9	4	1'23.641	168,5	666 DAL PUPPO M.		
4	1'25.600	169,9	5	1'25.175	169,5	5	1'23.642	170,4	1	1'33.413	169,5
5	1'25.840	170,4	6	1'24.834	167,1	6	1'23.750	169,5	2	1'27.162	169,0
6	1'25.463	167,6	7	1'25.043	168,5	7	1'23.881	169,5	3	1'28.002	165,3
7	1'25.132	169,5	8	1'24.636	170,4	8	1'24.360	167,6	4	2'24.547	156,8
8	1'24.866	169,9	9	1'24.182	168,1	9	1'24.168	166,2	5	1'30.173	168,1
9	1'24.097	169,9	10	1'24.603	166,7	10	1'24.926	165,8	6	1'27.689	163,1
10	1'24.464	171,4	11	1'26.064	168,1	11	1'24.757	169,0	7	1'27.365	167,1
11	1'26.033	169,9	12	1'24.313	167,6	12	1'25.631	167,1	8	1'29.393	165,8
12	1'24.132	169,9	13	1'24.545	168,5	13	1'25.528	166,7	9	1'28.493	169,0
13	1'24.058	166,7	14	1'24.304	164,0	14	1'25.321	167,1	10	1'30.211	144,5
14	1'23.495	169,0	43 MATESIC R.			61 RAMPONI C.			11	1'30.279	163,5
16 PALLESCHI M.			1	1'31.408	169,5	1	1'30.576	167,6	12	1'29.670	121,7
1	1'23.340	170,9	2	1'26.000	168,1	2	1'25.705	166,7			
2	1'18.769	171,9	3	1'25.816	169,9	3	1'26.094	166,7			
3	1'19.368	168,1	4	1'25.882	168,1	4	1'25.905	165,8			
4	1'19.777	169,5	5	1'25.613	168,5	5	1'25.414	167,1			
5	1'19.592	169,5	6	1'25.318	168,1	6	1'25.535	167,6			
6	1'19.315	169,5	7	1'25.774	168,5	7	1'25.089	166,2			
7	1'19.183	169,5	8	1'24.936	168,5	8	1'24.380	163,5			
8	1'19.626	169,0	9	1'24.939	167,6	9	1'24.531	165,8			
9	1'19.969	168,1	10	1'25.065	166,7	10	1'24.606	164,9			
10	1'19.933	169,0	11	1'25.387	167,1	11	1'25.713	163,5			
11	1'20.439	169,0	12	1'24.668	167,6	12	1'24.279	165,8			
12	1'20.596	167,6	13	1'24.900	166,7	13	1'24.979	158,4			
13	1'20.414	166,2	14	1'24.954		14	1'24.719	154,0			